



REGOLAMENTO GT KARTING S.r.l.

(valido per la pista indoor di go-kart elettrici sita nel Parco Grand Tour Italia, Bologna)

1. Disposizioni generali

1.1 – Accettazione del regolamento

L'ingresso alla pista e/o la partecipazione a qualunque attività organizzata o gestita da GT Karting S.r.l. (di seguito, anche la "Società"), presso la struttura situata all'interno del Parco Grand Tour Italia in Bologna, comporta l'accettazione integrale e senza riserve del presente Regolamento, da parte dell'utente.

La mancata lettura del Regolamento non può essere invocata quale causa di esclusione di responsabilità per eventuali violazioni o comportamenti contrari alle disposizioni qui contenute.

Il Regolamento è affisso in formato cartaceo presso il desk accoglienza e l'area briefing, ed è inoltre pubblicato sul sito ufficiale della Società. Su richiesta, potrà essere consegnata copia cartacea.

L'accettazione del Regolamento costituisce parte integrante del rapporto contrattuale tra l'utente e la Società ed è condizione necessaria per l'accesso e la permanenza nella pista e negli spazi accessori.

1.2 – Poteri del personale e interventi di sicurezza

Il personale incaricato dalla Società (addetti di pista, marshal, responsabili di turno e altri operatori) è espressamente autorizzato a far rispettare il presente Regolamento con pieni poteri di intervento, anche mediante:

- la regolazione o la modulazione da remoto della potenza dei veicoli in circolazione;
- la sospensione immediata della sessione di guida in corso, anche senza preavviso, in caso di condizioni di rischio per l'utente, per altri utenti, per il personale o per la struttura;
- l'allontanamento immediato dell'utente dalla pista e/o dai locali della Società, in caso di condotte contrarie al Regolamento o comunque ritenute non compatibili con un utilizzo sicuro e corretto dell'attrazione.

Tali interventi, esercitati a insindacabile discrezione del personale, non daranno in nessun caso diritto ad alcun rimborso, risarcimento, indennizzo o riutilizzo del ticket o di eventuali pacchetti prepagati, indipendentemente dal tempo residuo o dall'effettivo utilizzo parziale.

1.3 – Titolo di accesso e validità

L'accesso alla pista è subordinato all'acquisto del ticket, che costituisce titolo personale, nominativo e non cedibile.

Il ticket dà diritto a un solo turno di guida e ha validità esclusivamente per la sessione indicata al momento dell'acquisto o della prenotazione.

L'utente è tenuto a presentarsi presso l'area accoglienza almeno 15 minuti prima dell'orario previsto per la sessione.

Qualora l'utente si presenti con ritardo rispetto a tale termine, la Società si riserva il diritto, a propria discrezione, di negare l'accesso alla sessione prenotata, senza che ciò comporti alcun rimborso, compensazione o diritto al recupero del turno.

Eventuali pacchetti, abbonamenti o promozioni sono soggetti alle medesime disposizioni, salvo diversa ed espressa previsione scritta da parte della Società.

2. Requisiti di idoneità all'attività

2.1 – Requisiti minimi di età e statura

2.1.1 L'accesso alla pista e l'utilizzo dei go-kart messi a disposizione dalla Società è consentito esclusivamente agli utenti che abbiano compiuto almeno 14 (quattordici) anni di età e che abbiano un'altezza non inferiore a 140 (centoquaranta) centimetri.



2.1.2 La Società si riserva il diritto di verificare l'età e/o la statura dell'utente in qualsiasi momento, anche tramite richiesta di esibizione di un documento di identità valido.

2.1.3 In caso di mancato possesso dei requisiti indicati, o di rifiuto a fornire prova documentale quando richiesta, l'accesso alla pista potrà essere negato senza che ciò dia diritto ad alcun rimborso, indennizzo o recupero del turno prenotato.

2.2 – Minori e responsabilità genitoriale

2.2.1 L'accesso alla pista da parte di utenti minorenni è consentito esclusivamente previa sottoscrizione da parte di uno dei genitori o di chi esercita la responsabilità genitoriale di un'apposita dichiarazione liberatoria, fornita dalla Società.

2.2.2 Qualora il genitore o chi esercita la responsabilità genitoriale non sia fisicamente presente presso la struttura al momento dell'attività, la dichiarazione liberatoria dovrà essere accompagnata da copia leggibile di un documento d'identità in corso di validità del dichiarante.

In mancanza della suddetta documentazione, l'accesso del minore alla pista sarà inibito e non sarà riconosciuto alcun diritto al rimborso o al differimento della sessione.

2.2.3 Il genitore o il tutore che sottoscrive la liberatoria si assume ogni responsabilità per i comportamenti, le dichiarazioni e gli eventuali danni causati dal minore, manlevando sin d'ora la Società da ogni onere di vigilanza diretta.

2.3 – Condizioni psico-fisiche

2.3.1 L'utente dichiara sotto la propria responsabilità di trovarsi in condizioni psico-fisiche idonee e compatibili con l'attività, e in particolare:

- (a) di non trovarsi in stato di gravidanza;
- (b) di non essere affetto/a da patologie neurologiche, comprese epilessia, crisi convulsive, disturbi dell'equilibrio o della coscienza;
- (c) di non essere affetto/a da patologie cardiovascolari (es. aritmie, ipertensione grave, cardiopatie);
- (d) di non avere patologie ortopediche o muscolo-scheletriche che possano compromettere i riflessi o la mobilità (in particolare a carico della colonna vertebrale, degli arti o della zona cervicale);
- (e) di non aver subito interventi chirurgici recenti, ovvero di non trovarsi in un periodo post-operatorio;
- (f) di non trovarsi sotto l'effetto di sostanze psicoattive, incluse droghe, alcool, psicofarmaci, farmaci ad azione sedativa o comunque idonei ad alterare la percezione, i riflessi o la capacità di concentrazione.

2.3.2 La Società non effettua valutazioni mediche, sanitarie o di idoneità soggettiva dell'utente, il quale si assume in via esclusiva ogni responsabilità in merito alla veridicità delle dichiarazioni rese e alle proprie condizioni fisiche e mentali.

2.3.3 La falsità, l'omissione o la reticenza rispetto alle dichiarazioni rese potranno costituire causa di esclusione o allontanamento immediato dall'attività, senza diritto ad alcun rimborso, e comporteranno l'assunzione integrale di ogni responsabilità civile per eventuali danni a sé, a terzi o a cose.

2.4 – Potere di esclusione della Società



2.4.1 La Società – tramite il proprio personale incaricato – si riserva la facoltà di vietare l'accesso alla pista o interrompere l'attività in corso in qualsiasi momento qualora ritenga, anche sulla base di comportamenti osservati, che l'utente:

- non soddisfi i requisiti minimi di età, statura o condizione fisica;
- presenti segni evidenti di alterazione psicofisica (es. difficoltà motorie, stato confusionale, alito vinoso, comportamento irrazionale o eccessivamente agitato);
- non collabori nella verifica dei requisiti richiesti.

2.4.2 Tale esclusione avverrà senza diritto ad alcun rimborso o forma di compensazione, anche qualora la sessione fosse già stata in parte fruita o l'attività non ancora iniziata.

2.4.3 L'utente prende atto e accetta che la valutazione del personale è insindacabile e non soggetta a contestazione.

3. Equipaggiamento obbligatorio

3.1 – Casco protettivo

3.1.1 L'utilizzo del casco integrale omologato è obbligatorio per accedere alla pista e durante l'intera sessione di guida. Il casco deve essere indossato correttamente e tenuto allacciato per tutta la durata dell'attività.

3.1.2 I caschi forniti dalla Società sono omologati e periodicamente igienizzati secondo le normative vigenti.

3.1.3 È consentito l'utilizzo di un casco di proprietà dell'utente solo se conforme agli standard di omologazione europei (ECE 22.05 o successivi) e in perfetto stato di conservazione. Il personale incaricato ha facoltà di vietarne l'uso qualora riscontri condizioni di usura, danni visibili, mancanza di omologazione o qualunque altro elemento ritenuto incompatibile con la sicurezza dell'attività.

3.1.4 L'utente si assume ogni responsabilità in relazione all'utilizzo di un casco personale non conforme e manleva la Società da ogni conseguenza dannosa derivante da tale scelta.

3.2 – Cintura di sicurezza

3.2.1 Tutti i veicoli utilizzati presso la pista sono dotati di cintura di sicurezza a due o più punti, da indossare e allacciare correttamente prima dell'avvio del kart.

3.2.2 È vietato avviare o condurre il kart con la cintura slacciata o in modo scorretto.

3.2.3 Il personale incaricato ha facoltà di verificare l'uso corretto del sistema di sicurezza e, in caso di inosservanza, di intervenire immediatamente sospendendo o interrompendo la sessione senza alcun rimborso.

3.3 – Abbigliamento e accessori personali

3.3.1 È richiesto un abbigliamento adeguato e funzionale alla guida di un veicolo meccanico, che garantisca sicurezza, libertà di movimento e assenza di elementi svolazzanti o potenzialmente pericolosi. In particolare:

- è obbligatorio l'uso di scarpe chiuse con suola piatta (sono vietati sandali, scarpe con tacco, ciabatte, infradito o simili);
- sono vietati sciarpe, foulard, cappellini, abiti lunghi, larghi o pendenti che possano impigliarsi nelle parti meccaniche del veicolo o limitare la visuale;



– in caso di capelli lunghi, l'utente è tenuto a raccogliarli completamente e a riporli all'interno del casco, in modo da non lasciare parti esposte durante la guida.

3.3.2 Il personale incaricato ha facoltà insindacabile di vietare l'accesso alla pista a chiunque non sia vestito in modo ritenuto idoneo alla sicurezza dell'attività. In tal caso, non sarà riconosciuto alcun rimborso, indennizzo o compensazione, neppure in caso di ticket già acquistato o pacchetto prepagato.

3.3.3 La Società si riserva, in particolari condizioni operative o igienico-sanitarie, la facoltà di raccomandare o imporre l'uso di sottocasco igienico, guanti protettivi o altra attrezzatura personale integrativa, da acquistarsi o noleggiarsi presso la struttura.

4. Oggetti personali e armadietti

4.1 – Divieto di accesso in pista con oggetti personali

4.1.1 È fatto espresso divieto di accedere alla pista o di utilizzare i veicoli messi a disposizione dalla Società portando con sé oggetti personali, tra cui – a titolo esemplificativo e non esaustivo – borse, zaini, caschi non in uso, caschi extra, telefoni cellulari, dispositivi elettronici, videocamere, portafogli, chiavi, bottiglie, lattine, cibo o bevande, e qualsiasi altro oggetto che possa:

- interferire con la guida o limitare la libertà di movimento;
- cadere durante la corsa, arrecando danno a sé o ad altri utenti;
- impigliarsi in parti del veicolo o della struttura;
- compromettere la sicurezza propria o altrui.

4.1.2 Qualora l'utente venga sorpreso in pista con oggetti non autorizzati, il personale potrà interrompere la sessione in corso e procedere all'immediato allontanamento dalla pista, senza alcun rimborso o possibilità di recupero della corsa.

4.2 – Utilizzo degli armadietti

4.2.1 All'interno della struttura sono messi a disposizione dell'utenza armadietti individuali ad uso gratuito, destinati esclusivamente al deposito temporaneo di effetti personali per il tempo strettamente necessario allo svolgimento dell'attività.

4.2.2 L'utente è tenuto a utilizzare correttamente gli armadietti e a richiuderli con cura. In caso di armadietti dotati di chiusura a codice o chiave, la custodia del codice o della chiave è esclusiva responsabilità dell'utente.

4.2.3 Gli armadietti non sono custoditi né sorvegliati e non costituiscono deposito in senso tecnico. La Società non assume alcun obbligo di custodia e declina ogni responsabilità per furti, smarrimenti, danneggiamenti o manomissioni eventualmente subiti dagli oggetti ivi riposti.

4.2.4 È vietato depositare negli armadietti:

- oggetti di valore (es. denaro contante, orologi, gioielli, dispositivi elettronici);
- sostanze pericolose o infiammabili;
- materiali illegali o vietati dalla legge.

4.2.5 In caso di smarrimento o danneggiamento della chiave o del codice di accesso all'armadietto, la Società potrà intervenire per lo sblocco soltanto al termine della sessione, previa identificazione dell'utente e



compilazione di apposita dichiarazione. Eventuali costi relativi allo sblocco, alla sostituzione o al ripristino del sistema di chiusura saranno integralmente a carico dell'utente, il quale si impegna fin d'ora a rimborsare la Società su semplice richiesta.

5. Procedure di accesso e partenza

5.1 – Registrazione e briefing

5.1.1 Prima di ogni sessione di guida, l'utente è tenuto a:

- (a) presentarsi presso il desk accoglienza almeno 15 minuti prima dell'orario indicato sul ticket, per consentire il completamento delle operazioni preliminari e di equipaggiamento;
- (b) presentare il proprio ticket al personale incaricato per la registrazione e l'assegnazione del turno;
- (c) accettare integralmente il presente Regolamento e ogni altra istruzione impartita dal personale o comunicata in sede di briefing.

5.1.2 L'accesso alla pista è subordinato alla partecipazione al briefing obbligatorio, che si svolge presso l'area apposita tramite la proiezione di un video informativo, nel quale vengono illustrati:

- le principali regole di sicurezza applicabili in pista;
- il funzionamento dei kart elettrici e le precauzioni da adottare;
- la segnaletica visiva e luminosa (semafori e bandiere);
- la condotta di guida corretta e vietata;
- le modalità di partenza, rientro e gestione delle emergenze.

5.1.3 L'utente è tenuto a prestare la massima attenzione al contenuto del video informativo e a considerare il briefing parte integrante del contratto. L'inosservanza delle regole illustrate nel briefing sarà equiparata a violazione del Regolamento e potrà comportare l'esclusione dalla pista senza alcun rimborso o compensazione.

5.2 – Accesso in pista e partenza

5.2.1 Dopo aver completato il briefing e indossato correttamente l'equipaggiamento obbligatorio, l'utente potrà accedere alla pista soltanto su indicazione del personale autorizzato.

5.2.2 La presa in carico del kart assegnato avviene sotto la supervisione del personale. L'utente dovrà sedersi correttamente, allacciare la cintura di sicurezza e attendere l'abilitazione elettronica alla partenza.

5.2.3 La partenza avviene esclusivamente al segnale del semaforo verde o su indicazione diretta del marshal di corsia. È vietato muovere il kart prima di tali segnali.

5.2.4 Eventuali violazioni delle procedure di avvio potranno comportare il rallentamento remoto o l'arresto del veicolo, e – nei casi più gravi – l'allontanamento dalla pista senza rimborso.

6. Condotta di guida vietata

6.1 – Principi generali

6.1.1 L'utente è tenuto a mantenere, per tutta la durata della sessione, una condotta prudente, rispettosa del regolamento, conforme alle indicazioni ricevute durante il briefing e alle istruzioni impartite dal personale



incaricato.

6.1.2 È fatto espresso divieto di porre in essere comportamenti che, anche solo potenzialmente, possano risultare pericolosi per sé, per altri utenti, per il personale o per l'integrità delle attrezzature e della pista.

6.1.3 L'utente riconosce che la pista è uno spazio condiviso con altri partecipanti e che l'attività, pur ludica, comporta l'utilizzo di mezzi meccanici potenzialmente pericolosi, la cui gestione richiede attenzione, riflessi e autocontrollo.

6.2 – Comportamenti specificamente vietati

Durante la permanenza in pista, l'utente si impegna a non tenere, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti condotte:

(a) Condotte pericolose e antisportive:

- urtare volontariamente altri veicoli, le barriere di protezione o altri elementi della pista;
- chiudere bruscamente la traiettoria ad altri kart o tentare manovre intimidatorie nei confronti di altri utenti;
- effettuare sorpassi in prossimità di curve cieche o in tratti non consentiti dal personale;
- spingere o tamponare ripetutamente altri kart (c.d. "bumping");
- assumere una guida aggressiva o ostentatamente provocatoria.

(b) Condotte vietate rispetto al tracciato:

invertire il senso di marcia;

tagliare tratti di pista, passare contromano o percorrere zone interdette;

uscire volontariamente dalla traiettoria di gara o rallentare eccessivamente senza motivo.

(c) Condotte vietate rispetto al veicolo:

- scendere dal kart durante la sessione;
- tentare di spingere il kart o di farsi trainare da altri utenti;
- guidare con mani o piedi fuori dal veicolo;
- toccare componenti meccaniche o tentare di manomettere il veicolo;
- guidare senza cintura allacciata o con casco non correttamente posizionato.

(d) Condotte vietate in caso di avaria o incidente:

- lasciare la postazione senza autorizzazione;
- cercare di ripartire da soli;
- non segnalare l'anomalia alzando il braccio;
- non attendere l'intervento del personale.

6.3 – Conseguenze e responsabilità

6.3.1 In caso di violazione delle presenti disposizioni, la Società – tramite il personale incaricato – potrà procedere a:

- modulare remotamente la potenza del kart;
- arrestare il veicolo e far rientrare l'utente ai box;
- escludere l'utente dal turno in corso senza rimborso;
- nei casi più gravi o reiterati, negare l'accesso futuro alla pista.

6.3.2 L'utente si impegna a risarcire ogni danno causato a persone, veicoli, strutture, attrezzature o alla pista, sia in conseguenza diretta di una condotta vietata, sia per negligenza, imperizia o inosservanza delle istruzioni ricevute.

6.3.3 L'utente manleva espressamente la Società da ogni responsabilità per danni a sé medesimo o a terzi derivanti da comportamenti contrari alle presenti regole.

7. Segnaletica luminosa e bandiere

7.1 – Valore vincolante della segnaletica

7.1.1 Durante tutta la permanenza in pista, l'utente è tenuto a **prestare costante attenzione alla segnaletica luminosa e visiva** utilizzata dalla Società per regolare lo svolgimento delle sessioni e garantire la sicurezza.

7.1.2 La segnaletica comprende:

- semafori verticali e orizzontali;
- pannelli LED, fissi o mobili;
- lampeggianti e proiettori colorati;
- bandiere esposte dal personale a bordo pista o in zona box.

7.1.3 Tali segnalazioni hanno valore vincolante ed equiparabile a un ordine diretto del personale. L'utente è obbligato ad attenersi immediatamente e senza eccezioni alle istruzioni veicolate tramite tali strumenti, sotto pena di allontanamento immediato dalla pista e applicazione delle sanzioni previste.

7.2 – Segnali e significato operativo

L'utente è tenuto a conoscere e rispettare il significato dei seguenti segnali:

Segnale	Significato	Comportamento obbligatorio dell'utente
Semaforo rosso / lampeggiante rosso	Pista chiusa / pericolo grave	Fermarsi immediatamente o rientrare in pit lane
Semaforo verde	Inizio turno / via libera	Avviarsi ordinatamente, mantenendo la traiettoria assegnata
Lampeggiante giallo / pannello LED giallo	Pericolo temporaneo in pista	Rallentare, vietato sorpassare, massima prudenza
Bandiera gialla	Pericolo in pista	Rallentare, vietato sorpassare, mantenere comportamento difensivo
Bandiera rossa	Sessione interrotta per pericolo grave	Rientrare immediatamente in pit lane, con cautela
Bandiera a scacchi	Fine turno	Rallentare gradualmente e rientrare ai box al primo passaggio

Segnale	Significato	Comportamento obbligatorio dell'utente
Bandiera blu	Kart più veloce in arrivo	Agevolare il sorpasso, mantenendo la traiettoria e senza ostacolare
Bandiera bianca e nera (con numero kart)	Condotta antisportiva o pericolosa	Prestare attenzione e correggere immediatamente il comportamento
Bandiera nera (con numero kart)	Esclusione dalla sessione	Rientrare immediatamente in pit lane, sessione conclusa
Bandiera verde (dopo segnale di pericolo)	Ripristino condizioni normali	Riprendere regolarmente la guida, rispettando le distanze

7.3 – Conseguenze del mancato rispetto

7.3.1 L'inosservanza anche di un solo segnale tra quelli sopra elencati potrà comportare:

- il rallentamento forzato del veicolo da remoto;
- l'esclusione dalla sessione in corso;
- l'interdizione dall'accesso futuro alla pista, a discrezione della Società.

7.3.2 In caso di condotta pericolosa posta in essere nonostante i segnali, l'utente sarà ritenuto responsabile per ogni danno cagionato a persone, cose o alla struttura, e sarà tenuto al risarcimento integrale dei danni.

8. Sanzioni e poteri del personale

8.1 – Poteri di intervento immediato

8.1.1 Il personale incaricato dalla Società è autorizzato ad intervenire in qualsiasi momento per garantire il rispetto del Regolamento, la sicurezza degli utenti e la regolare fruizione dell'attività.

8.1.2 A tal fine, il personale potrà, a propria discrezione:

- rallentare o arrestare da remoto il kart dell'utente autore di una violazione o di una condotta ritenuta pericolosa o non conforme;
- impartire richiami verbali o visivi, anche attraverso l'uso della bandiera bianca e nera o di appositi pannelli LED numerici;
- escludere l'utente dalla sessione in corso, ordinandone l'immediato rientro in pit lane e la cessazione dell'attività;
- allontanare l'utente dalla pista e dai locali della Società, anche senza preavviso, in caso di recidiva, di condotte particolarmente gravi o non collaborative.

8.1.3 Gli interventi sopra indicati sono adottati a tutela della sicurezza e della collettività e sono da considerarsi insindacabili, senza necessità di motivazione scritta.

8.2 – Esclusione dalla sessione e mancato rimborso



8.2.1 In tutti i casi di esclusione dalla sessione, allontanamento o sospensione dell'attività disposti dal personale in applicazione del presente Regolamento, l'utente non avrà diritto ad alcun rimborso, risarcimento o compensazione, anche qualora la sessione fosse solo parzialmente fruita o non ancora iniziata.

8.2.2 Le stesse conseguenze si applicano in caso di violazione delle prescrizioni relative all'età, alla statura, all'abbigliamento, allo stato psico-fisico, o al mancato rispetto delle procedure di accesso, partenza e guida.

8.3 – Allontanamento definitivo e interdizione futura

8.3.1 Nei casi di violazioni gravi, comportamenti pericolosi, danni arrecati a persone o cose, resistenza alle disposizioni impartite o reiterate condotte non conformi, la Società si riserva il diritto di:

- interdire l'accesso futuro alla pista e/o
- sospendere l'utente da ogni ulteriore attività presso la struttura, anche con effetto immediato.

8.3.2 Tale interdizione potrà essere disposta anche in relazione a episodi precedenti, risultanti da segnalazioni interne o da documentazione video.

8.4 – Risarcimento danni

8.4.1 L'utente sarà tenuto a **risarcire integralmente** ogni danno, diretto o indiretto, arrecato:

- a persone (altri utenti, personale o spettatori);
- a beni mobili o immobili della Società (kart, attrezzature, barriere, struttura);
- a sistemi elettronici o di controllo, segnaletica, armadietti, dispositivi di sicurezza.

8.4.2 In caso di danno, la Società potrà emettere richiesta scritta di risarcimento, allegando relazione interna o immagini video a supporto. Il mancato pagamento potrà dar luogo ad azione legale.

9. Incidenti e interventi di emergenza

9.1 – Comportamento in caso di sinistro o avaria

9.1.1 In caso di incidente, collisione, uscita di pista, malfunzionamento del veicolo o perdita di controllo, l'utente è tenuto a:

- alzare immediatamente il braccio per segnalare la situazione al personale di pista;
- non scendere mai dal veicolo salvo espressa autorizzazione del personale;
- non tentare di ripartire autonomamente o di spostare il kart;
- rimanere seduto e fermo, attendendo l'intervento di un addetto.

9.1.2 L'utente non deve mai rimuovere il casco, nemmeno in caso di arresto prolungato del mezzo o di interruzione della sessione, fino a quando non sia avvenuto il rientro in pit lane o sia stato autorizzato dal personale.

9.1.3 L'inosservanza delle presenti disposizioni potrà comportare:

- l'allontanamento dalla pista;
- l'esclusione da sessioni future;
- l'addebito degli eventuali danni o costi generati da interventi non autorizzati.



9.2 – Malori o stati di disagio

9.2.1 Qualora durante l'attività l'utente avverta nausea, vertigini, difficoltà respiratorie, dolori o altri sintomi fisici anomali, è tenuto a:

- rallentare immediatamente la marcia;
- accostare ai margini della pista se possibile;
- alzare il braccio per richiedere assistenza.

9.2.2 Anche in questi casi, è vietato abbandonare il veicolo o rimuovere il casco senza istruzioni da parte del personale.

9.3 – Gestione delle emergenze

9.3.1 In caso di incendio, allarme tecnico, corto circuito, guasto alle batterie o altra situazione di pericolo, il personale provvederà a:

- arrestare tutti i veicoli mediante sistemi remoti di controllo;
- avviare le procedure di evacuazione previste dal piano di sicurezza;
- fornire istruzioni verbali e/o visive agli utenti, che dovranno attenersi senza indugio.

9.3.2 Gli utenti si impegnano a seguire scrupolosamente le indicazioni fornite e a collaborare con il personale di sicurezza, mantenendo calma e ordine, anche al fine di agevolare eventuali soccorsi.

9.4 – Mezzi danneggiati e batterie al litio

9.4.1 In caso di danneggiamento di un kart, l'utente non dovrà tentare in alcun modo di manomettere, spostare o riparare il veicolo.

9.4.2 Laddove sia coinvolta la batteria, anche solo per urti o surriscaldamenti, l'utente dovrà immediatamente segnalarlo al personale e allontanarsi dal mezzo solo su istruzione dell'addetto, al fine di evitare esposizioni al rischio di incendio, vapori tossici o corto circuito.

9.4.3 I kart danneggiati, e in particolare quelli coinvolti in collisioni con impatto frontale o laterale rilevante, saranno rimossi esclusivamente dal personale autorizzato, che valuterà le condizioni tecniche per il loro riutilizzo o messa in sicurezza.

10. Versione e validità

Il presente Regolamento è adottato da GT Karting S.r.l. nella Versione 1.0, ed è valido a far data dal 1° giugno 2025.

La Società si riserva la facoltà di modificare unilateralmente il Regolamento in qualsiasi momento, anche senza preavviso, per esigenze operative, di sicurezza o di aggiornamento tecnico-normativo.

Le versioni aggiornate saranno rese disponibili presso la sede e pubblicate sul sito ufficiale della Società.

L'utente è tenuto a consultare la versione vigente al momento di ogni accesso o utilizzo dell'attività.